

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Фёдор Борисов

Центр исследований воздушного транспорта
Института экономики транспорта и транспортной политики
НИУ **«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Три функциональные грани авиации:

Авиация – производная от состояния экономики и деловой активности в стране

Авиация – инфраструктурный элемент способствующий развитию экономики и деловой активности в стране

Институт для проведения социальной политики в части обеспечения доступности коммуникаций между регионами страны



В районах с низкой плотностью населения и неразвитой транспортной сетью, необходим программный подход, в котором транспортная доступность является публичным обязательством

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Поддержание мобильности населения:

Субсидии на региональные перевозки устанавливаются постановлением Правительства №1242 и являются эффективным инструментом развития инфраструктуры и социально значимых направлений. При этом эффективность программ различна.

Задача развития регионального и местного авиасообщения была поставлена в рамках послания Президента РФ, как один из приоритетных инфраструктурных проектов

Необходима корректировка программы субсидий с включением её регионов Крайнего Севера и Дальнего востока, определения сетки прямых и фидерных маршрутов на основе разработанной системы критериев для различных населённых пунктов и аэропортов. Программы субсидирования должны носить среднесрочный характер (на 3-5 лет на перевозчика)

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Модернизацию парка ВС (вертолёты)

«Сама наша страна как будто сконструирована для вертолёта»

М.Л. Миль

Вертолёт на сегодняшний день является незаменимым и ключевым инструментом обеспечения коммуникации с труднодоступными регионами

При этом экономическая модель рынка вертолётных услуг сформирована на базе устаревшего «бесплатного» парка и модернизация неизбежно приведёт к серьёзной перестройке экономики авиакомпаний и связанными с этим рисками и стрессами

Особенности экономической модели при эксплуатации «бесплатного» (приватизированного) парка:

- **Операционные издержки тождественны общим – нулевая стоимость владения**
- **Снижены риски сезонности**
- **Снижены риски изменения внешней конъюнктуры**
- **Сравнительно высокая стоимость ПЛГ**

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Модернизацию парка ВС (вертолёты)

Модернизация парка происходит, однако темпы её относительно невелики. По данным ФАВТ в реестре:

Ми-8Т – 741 ВС

Ми-8АМТ – 127 ВС

Наиболее интенсивно парк модернизировался в период 2008-2013 года, однако вместе с ухудшением экономической конъюнктуры процесс обновления парка замедлился. В целом ситуация имеет под собой объективные экономические причины.

Необходимость мер поддержки модернизации парка обусловлена необходимостью сгладить критические шоки для экономики авиапредприятий

Необходимо расширить действие Постановления №1212 на вертолётную технику, а так же сформировать комплекс мер нетарифной поддержки деятельности авиакомпаний: гарантии остаточной стоимости, trade-in и пр.



Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Модернизацию парка ВС (Самолёты)

Существенной проблемой парка ВС в Арктической зоне является незаменимость самолётов Ан-24/26, не имеющего аналогов в ГА по своим эксплуатационным возможностям. Вместе с тем выработка ресурса летающих Ан-24/26 неизбежна и находится в пределах обозримого будущего.

Альтернативный парк потребует иного состояния инфраструктуры. Перспективы отечественных судов в этом классе связаны с самолётом Ил-114-300, однако его эксплуатационные возможности и экономика могут иметь ограничения для авиакомпаний. На сегодня равноценной замены Ан-24/26 со стороны отечественной авиационной техники не существует.

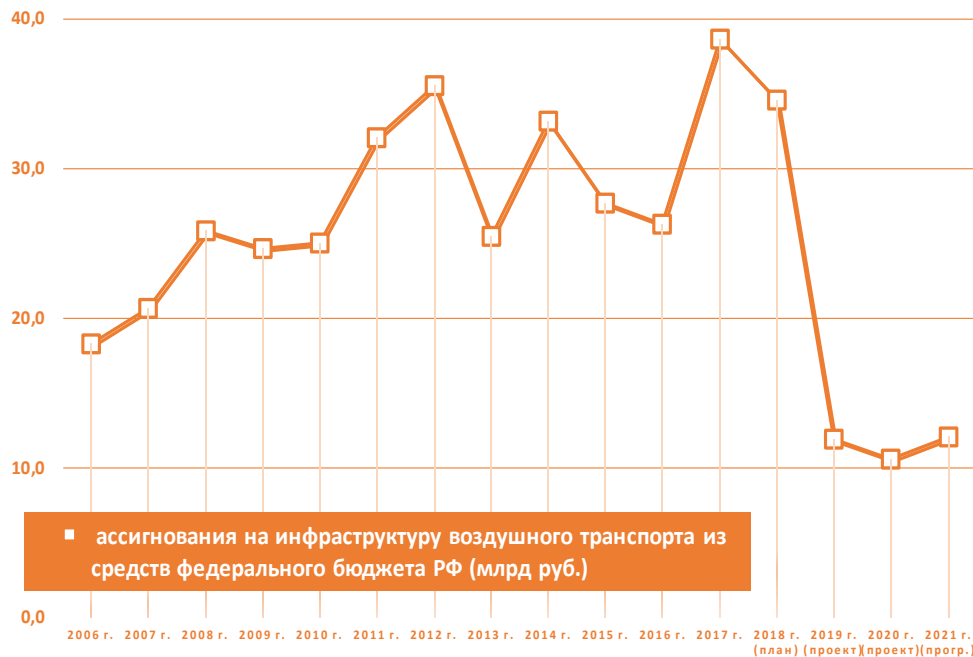
В классе малых воздушных судов перспективы связаны с Л-410 (самолёт достаточно дорогой и имеющий определённые эксплуатационные ограничения), проектами в области модернизации самолёта Ан-2.

Использование судов иностранного производства существенно увеличивает реальную стоимость субсидий, так как в данном случае отсутствует эффект возвратности средств за счёт бюджетных эффектов от производства авиатехники в России.

Перспективы местного воздушного сообщения так же может быть связаны с коммерческим использованием авиации АОН (как в части воздушного сообщения, так и создания (поддержания) аэродромов и посадочных площадок), с учётом аналогичного опыта в США (Аляска) и Канады.

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Модернизация аэропортов



На сегодняшний день в РФ происходит сокращение ассигнований на развитие транспортной инфраструктуры. Возможности перекрёстного субсидирования во многом утрачены ввиду передачи в ГЧП ведущих аэропортов страны

Требования ФЗ «О транспортной безопасности» избыточны к малым аэродромам и приводят к необоснованным и несоразмерным издержкам

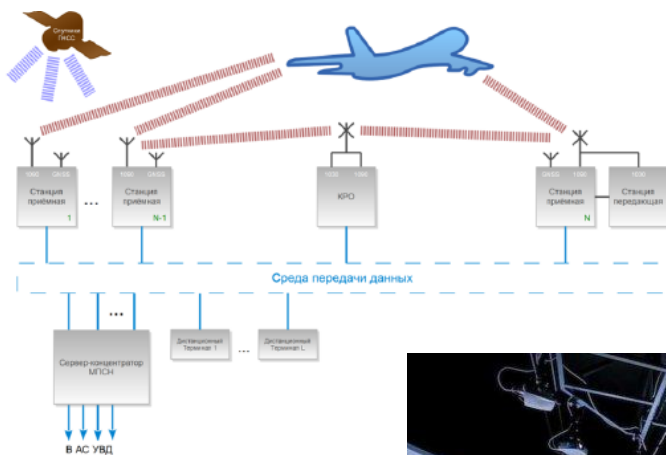
На сегодня не существует альтернативы серьёзным государственным инвестициям в региональную аэродромную инфраструктуру

Необходимо формирование программы федерального финансирования аэропортов, изменение требований безопасности для малых аэродромов, возможно - создание единого оператора аэродромов вне ГЧП

Перспективы развития местного и регионального воздушного сообщения в России

Внедрение современных методов аэронавигации

МПСН



Аэродромная МПСН (MLAT)

- **Наблюдение:**
 - на рабочей площадке аэродрома
 - в зоне до 9.6 км от порогов ВПП
 - ВС и оборудованные ТС
- **Вывод данных на КСА НКВД (A-SMGCS)**

Широкозонная МПСН (WAM)

- **Наблюдение:**
 - в аэродромной зоне (подход и круг)
 - в трассовой зоне
 - аналог ВОРЛ
- **Вывод данных на КСА УВД**

Удалённое диспетчерское обслуживание (Remote Towers)



Необходимо внедрение на модернизируемых аэродромах средств навигации, обеспечивающих высокую степень безопасности, а так же эффективности, за счёт повышения регулярности, сокращения избыточного персонала и оборудования

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

www.hse.ru