

О ходе работы рабочей группы по выработке предложений по применению положений Закона 54-ФЗ



Людмила Лялина
Вице-президент– Финансовый директор
ПАО «Транспортная Клиринговая Палата»

В соответствии с Решениями комитетов перевозчиков и агентств (07-08 декабря 2016 года) ТКП сформирована рабочая группа из представителей авиакомпаний и агентств для выработки предложений по применению положений Закона 54-ФЗ при взаимодействии между участниками Системы взаиморасчетов и для формирования предложений по изменениям в Закон 54-ФЗ.

В рабочую группу вошли представители 7 авиакомпаний и 7 агентств.

В марте 2107 года в ТКП состоялось совещание Рабочей группы по вопросам изменений в закон № 54-ФЗ.

По результатам совещания Участниками Рабочей группы:

- Обозначены и обсуждены проблемы, связанные с реализацией Закона №54-ФЗ;
- Определены направления по разработке предложений по внесению изменений в Закон № 54-ФЗ;
- Выработано консолидированное предложение по внесению конкретных изменений в Закон № 54-ФЗ, учитывающих специфику отрасли, которое было доведено до Минтранса РФ и принято на совместном совещании в Минтрансе как программа действий по внесению предложений по изменению положений Закона 54-ФЗ.

По предложениям, направленным в Минтранс РФ, на площадке Правительства РФ в июле - сентябре 2017 года состоялось несколько расширенных совещаний с участием представителей ФНС РФ, Минфина РФ, Минтранса РФ, ФСБ России и ТКП

По итогам совещаний

- Правительством поддержан переход с БСО в транспортной отрасли на оформление чеков ККТ (АС БСО);
- поддержано продление период перехода – до 01 июля 2019 года. 27 ноября 2017 года принят Закон № 337-ФЗ, в соответствии с которым применение БСО, в частности в транспортной отрасли, продлено до 01 июля 2019 года.
- Предложения Минтранса РФ учесть при подготовке законопроекта по внесению изменений в Закон 54-ФЗ.

21 февраля 2018 года Госдумой принят в первом чтении законопроект о внесении изменений в Закон 54-ФЗ, в том числе в законопроект вошла поправка, в соответствии с которой исключена необходимость применения ККТ при расчетах за услуги и товары с пассажирами на борту воздушных судов.

15 марта 2018 года рабочей группой сформированы и направлены от ТКП предложения в Минтранс России к поправкам по принятому в первом чтении законопроекту по изменению Закона 54-ФЗ, касающиеся специфики применения ККТ в транспортной отрасли.

Основными предложениями являются

- Уточнение термина «осуществление расчетов» при организации расчетов с использованием электронного средства платежа;
- Исключение обязанности формирования ежесуточного единого чека ККТ при осуществлении расчетов в виде зачета авансов и предварительных оплат за оказанные услуги по перевозке пассажиров и багажа в сфере воздушных и железнодорожных перевозок. Либо определение более длительного временного периода, за который формируется единый чек ККТ;
- Определение пользователя, обязанного выдать чек ККТ пассажиру за проданную перевозку, при осуществлении расчетов через агентскую сеть в сфере воздушных и железнодорожных перевозок;
- Предоставление возможности в сфере воздушных и железнодорожных перевозок применения на месте осуществления расчетов ККТ, зарегистрированной по месту нахождения центра обработки данных пользователя ККТ.

Целесообразность предложений Минтрансом России одобрена и предложения направлены в Минфин РФ.

Благодарю за внимание!