

МНОГОСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ М2

г. Москва

01 _____ 2019 г.

Сторонами **МНОГОСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ М2** (далее – Соглашение) являются **Акционерное общество «Транспортная Клиринговая Палата»**, в дальнейшем именуемое «ТКП», в лице Президента Баскакова М.Ю., действующего на основании Устава, и **АВИАКОМПАНИИ**, присоединившиеся к настоящему Соглашению в установленном порядке. Все Стороны настоящего Соглашения в дальнейшем именуются также «Участники».

СТАТЬЯ 1 – ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В СОГЛАШЕНИИ

- 1.1 Трансферный маршрут** – воздушное сообщение между пунктами отправления и назначения, через аэропорт трансфера, в рамках которого пассажир прибывает в аэропорт трансфера одним рейсом, а далее перевозится другим рейсом той же или иной АВИАКОМПАНИИ.
- 1.2 Сквозной тариф** – плата за перевозку пассажира и его багажа в пределах установленной нормы бесплатного провоза багажа или без багажа по трансферному маршруту. Сквозной тариф не включает таксы и сборы, которые взимаются дополнительно.
- 1.3 Тарифный циркуляр** – официальное сообщение АВИАКОМПАНИИ в формате, установленном ТКП, содержащее информацию о направлениях АВИАКОМПАНИИ, участковых тарифах, классах бронирования, условиях применения тарифов и другие данные, необходимые для формирования и регистрации трансферных маршрутов, сквозных тарифов и условий их применения.
- 1.4 Стандартный договор** – Стандартный договор об организации продажи воздушных перевозок и услуг на электронных билетах СВВТ и проведении расчетов между АВИАКОМПАНИЕЙ и ТКП.
- 1.5 Аккредитованное агентство** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, прошедший процедуру аккредитации в СВВТ и осуществляющий деятельность по продаже перевозок и дополнительных услуг на электронных билетах СВВТ и электронных документах СВВТ в рамках заключенного с ТКП договора на продажу перевозок/ услуг.
- 1.6 АВИАКОМПАНИЯ-перевозчик** – АВИАКОМПАНИЯ, фактически выполняющая перевозку на соответствующем сегменте перевозки, оформленной на электронных билетах СВВТ под расчетными кодами перевозчиков по сквозным тарифам и трансферным маршрутам, сформированным и зарегистрированным в рамках настоящего Соглашения.
- 1.7 АВИАКОМПАНИИ-участники** – все иные АВИАКОМПАНИИ, помимо АВИАКОМПАНИИ-перевозчика, участвующие в перевозке, оформленной на электронных билетах СВВТ под расчетными кодами перевозчиков по сквозным тарифам и трансферным маршрутам, сформированным и зарегистрированным в рамках настоящего Соглашения.
- 1.8 Доставляющая АВИАКОМПАНИЯ** – АВИАКОМПАНИЯ-перевозчик, рейсом которой перевозится или будет перевозиться пассажир и его багаж от пункта отправления до пункта пересадки в рамках трансферного маршрута.
- 1.9 Принимающая АВИАКОМПАНИЯ** – АВИАКОМПАНИЯ, рейсом которой трансферная перевозка пассажира и его багажа продолжается от пункта пересадки до пункта назначения в рамках трансферного маршрута.

СТАТЬЯ 2 – ПРЕДМЕТ СОГЛАШЕНИЯ

2.1 В рамках настоящего Соглашения АВИАКОМПАНИИ осуществляют перевозки трансферных пассажиров и их багажа, оформленных на электронных билетах СВВТ по сквозным тарифам и трансферным маршрутам, сформированным и зарегистрированным ТКП по поручению АВИАКОМПАНИЙ и в соответствии с предоставленными ими условиями.

СТАТЬЯ 3 – ПОРЯДОК ПРИСОЕДИНЕНИЯ АВИАКОМПАНИИ К СОГЛАШЕНИЮ

3.1 Настоящее Соглашение открыто для подписания любой АВИАКОМПАНИЕЙ-заявителем, выполняющей или намеревающейся выполнять регулярные авиаперевозки пассажиров и багажа, и заключившей Стандартный договор.

3.2 АВИАКОМПАНИЯ, желающая стать Стороной настоящего Соглашения, направляет в ТКП письменную заявку – Подписной лист по форме, указанной в Приложении №1 в двух экземплярах, подписанный уполномоченным лицом АВИАКОМПАНИИ, подтверждающий ее согласие с условиями и положениями Соглашения и готовность к сотрудничеству с другими АВИАКОМПАНИЯМИ – участниками Соглашения. Если АВИАКОМПАНИЯ-заявитель намерена ограничить круг потенциальных партнеров в рамках Соглашения, в Подписном листе указывается список перевозчиков, с которыми она готова сотрудничать.

3.3 АВИАКОМПАНИЯ-заявитель становится стороной Соглашения с даты, указанной в Подписном листе. Соглашение считается заключенным на неопределенный срок.

3.4 ТКП информирует остальных Участников Соглашения о присоединении новой АВИАКОМПАНИИ к Соглашению путем рассылки уведомлений на электронные адреса, указанные в Подписных листах Участников, а также публикует полный список участников на официальном сайте ТКП в разделе «АВИАКОМПАНИЯМ/ВЗАИМОРАСЧЕТЫ/М2» и направляет АВИАКОМПАНИИ-заявителю копию настоящего Соглашения, заверенную подписью и печатью ТКП с подписным листом АВИАКОМПАНИИ-заявителя.

3.5 Участники Соглашения вправе отказаться от сотрудничества с АВИАКОМПАНИЕЙ-заявителем, направив сообщение по электронной почте на адрес M2@tch.ru. Если сообщение об отказе от сотрудничества не поступило в течение 5 рабочих дней с даты рассылки уведомлений, считается, что Стороны выразили согласие на формирование ТКП сквозных тарифов и трансферных маршрутов с участием АВИАКОМПАНИИ-заявителя. В дальнейшем отказ от сотрудничества может быть реализован в порядке, предусмотренном пунктами 4.3-4.4 статьи 4 Соглашения.

СТАТЬЯ 4 – ПОРЯДОК ФОРМИРОВАНИЯ СКВОЗНЫХ ТАРИФОВ И ТРАНСФЕРНЫХ МАРШРУТОВ

4.1 ТКП формирует и регистрирует сквозные тарифы и условия их применения, правила провоза багажа и ручной клади, а также трансферные маршруты с участием АВИАКОМПАНИЙ на основании и в соответствии с положениями тарифных циркуляров, направляемых АВИАКОМПАНИЯМИ в ТКП. Стандартная форма тарифного циркуляра размещается на официальном сайте ТКП в разделе «АВИАКОМПАНИЯМ/ВЗАИМОРАСЧЕТЫ/М2».

При наличии специального поручения АВИАКОМПАНИИ в тарифном циркуляре, ТКП формирует и регистрирует сквозные тарифы по трансферным маршрутам, на которых АВИАКОМПАНИЯ является перевозчиком на всех участках маршрута.

К сквозным тарифам и трансферным маршрутам регистрируются стандартные условия применения, размещенные на официальном сайте ТКП в разделе «АВИАКОМПАНИЯМ/ВЗАИМОРАСЧЕТЫ/М2». Дополнение АВИАКОМПАНИЕЙ стандартных условий применения тарифов допускается только по согласованию с ТКП.

При несовпадении условий, содержащихся в тарифных циркулярах АВИАКОМПАНИЙ, участвующих в перевозке, ТКП формирует сквозные тарифы и/или трансферные маршруты только в части, удовлетворяющей условиям обоих тарифных циркуляров и/или проводит переговоры с АВИАКОМПАНИЯМИ-перевозчиками по выработке новых условий тарифных циркуляров, удовлетворяющих все Стороны.

4.2 Для изменения действующих сквозных тарифов и трансферных маршрутов, АВИАКОМПАНИЯ направляет в адрес ТКП новый тарифный циркуляр. АВИАКОМПАНИЯ вправе проводить изменения участковых тарифов по направлению с периодичностью не чаще одного раза в месяц. При необходимости внесения изменений чаще одного раза в месяц АВИАКОМПАНИЯ согласовывает наличие технической возможности для этого с ТКП.

4.3 Для отмены действующих сквозных тарифов и трансферных маршрутов АВИАКОМПАНИЯ направляет в адрес ТКП тарифный циркуляр с указанием параметров отмены. ТКП проводит отмену указанных тарифов и маршрутов в срок не позднее 5-и рабочих дней, следующих за датой получения тарифного циркуляра.

4.4 Тарифный циркуляр направляется в адрес ТКП электронным документом с использованием согласованных АВИАКОМПАНИЯМИ и ТКП систем электронного документооборота или по электронной почте на адрес M2@tch.ru либо в письменном виде, на бумажном носителе, заверенные печатью АВИАКОМПАНИИ и подписью уполномоченного лица по адресу: 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д. 59, стр.1.

Тарифные циркуляры, официальные письма, а также иные сопроводительные документы, будут считаться полученными ТКП и/или АВИАКОМПАНИЯМИ при условии:

- 1) Корреспонденция, направленная по электронной почте – при наличии подтверждения адресатом получения сообщения;
- 2) Бумажная корреспонденция – при наличии почтового уведомления о вручении, или штампа о получении документа, проставленного подразделением по организации делопроизводства адресата.

4.5 ТКП обязуется проинформировать АВИАКОМПАНИЮ обо всех введенных, измененных и отмененных трансферных маршрутах, сквозных тарифах и условиях их применения, направив сообщение в соответствии с действующим порядком рассылки тарифной информации.

СТАТЬЯ 5 – УСЛУГИ ТКП, ИХ СТОИМОСТЬ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

5.1 Стоимость услуг ТКП по формированию и регистрации сквозных тарифов, условий их применения, а также трансферных маршрутов установлена в Приложении №2 к данному Соглашению.

5.2 Оплата услуг ТКП осуществляется путем внесения авансового платежа на расчетный счет ТКП, на основании выставленного счета за календарный год или за период с даты присоединения АВИАКОМПАНИИ к Соглашению до окончания календарного года и/или путем удержания стоимости услуг ТКП из выручки АВИАКОМПАНИИ-резидента по Стандартному договору на основании финансового распоряжения.

5.3 Оплата счета осуществляется АВИАКОМПАНИЕЙ в течение 10 рабочих дней, с даты выставления счета.

5.4 ТКП вправе приостановить оказание услуг в рамках данного Соглашения, если авансовый платеж не поступил на расчетный счет ТКП в указанный в пункте 5.3 статьи 5 срок или удержать стоимость услуг ТКП из выручки АВИАКОМПАНИИ-резидента по Стандартному договору на основании финансового распоряжения.

5.5 На 5-й рабочий день после окончания отчетного месяца ТКП направляет в адрес АВИАКОМПАНИЙ-резидентов универсальный передаточный документ (далее-УПД) в 2-х экземплярах. В течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения УПД Авиакомпания обязана его подписать и один экземпляр вернуть ТКП либо предоставить письменный мотивированный отказ от подписания УПД. Если в указанный в настоящем пункте срок подписанное УПД или мотивированные возражения по нему не поступят в ТКП, то услуги считаются принятыми, а УПД, подписанный ТКП, будет считаться подписанным обеими Сторонами и услуги, указанные в УПД, подлежащими оплате.

5.6 На 5-й рабочий день после окончания отчетного месяца ТКП направляет в адрес АВИАКОМПАНИЙ-нерезидентов оригинал Акта оказания услуг и счет-фактуру в 2-х экземплярах. В течение 5-ти рабочих дней после получения АВИАКОМПАНИЕЙ оригиналов Акта оказания услуг АВИАКОМПАНИЯ обязана его подписать направить в ТКП по электронной почте info@tch.ru с обязательным последующим предоставлением в ТКП оригинала Акта либо предоставить письменный мотивированный отказ от его подписания. Если в указанный в настоящем пункте срок подписанный Акт или мотивированные возражения по нему не поступят в ТКП, то услуги считаются принятыми, а Акт, подписанный ТКП, будет считаться подписанным обеими Сторонами и услуги, указанные в Акте, подлежащими оплате.

5.7 Изменение размера стоимости услуг ТКП может проводиться не чаще одного раза в год. ТКП за тридцать дней до вступления в силу данного изменения рассылает официальным письмом уведомление всем Сторонам настоящего Соглашения о новой стоимости услуг и дате вступления в силу этого изменения. Каждая Сторона, несогласная с изменениями, должна в письменной форме представить ТКП свое несогласие. При отсутствии ответа от Стороны на тридцатый день с момента отправки сообщения по почте считается, что эта Сторона согласилась с изменением размера стоимости услуг. Сторона, выразившая несогласие с изменениями, считается вышедшей из Соглашения с даты вступления в силу изменений.

5.8 В случае выхода АВИАКОМПАНИИ из Соглашения в порядке статьи 11 ТКП возвращает неиспользованную часть авансового платежа на расчетный счет АВИАКОМПАНИИ за каждый полный месяц, следующий с даты выхода из Соглашения до окончания календарного года.

СТАТЬЯ 6 – РАСЧЕТЫ ПО ВЫРУЧКЕ ОТ ПРОДАЖИ ПЕРЕВОЗОК ПО СКВОЗНЫМ ПАССАЖИРСКИМ ТАРИФАМ

6.1 Расчеты с АВИАКОМПАНИЯМИ по выручке от продажи перевозок в рамках Соглашения, производятся ТКП в соответствии с условиями Стандартных договоров.

СТАТЬЯ 7 – ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ АГЕНТСКОГО ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ

7.1. Агентское вознаграждение устанавливается в соответствии с условиями Стандартных договоров.

СТАТЬЯ 8 – ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСФЕРНЫХ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

8.1 Участники признают перевозку, оформленную на электронных билетах СВВТ под расчетными кодами перевозчиков по сквозным тарифам и трансферным маршрутам, сформированным и зарегистрированным в рамках настоящего Соглашения в качестве единой.

8.2 АВИАКОМПАНИИ обязуются принимать и перевозить своими рейсами весь трансферный багаж, кроме случаев, когда в действующих правилах оговорено иное, а также предпринимать все возможные меры для организации сквозной регистрации трансферных пассажиров и багажа.

8.3 Стороны договорились применять к процедурам регистрации трансферных пассажиров и оформления багажа и их дальнейшего обслуживания, в том числе приему, перевозке и розыску багажа, положения Резолюции №780 ИАТА Приложение А ИНТЕРЛАЙН-СОГЛАШЕНИЕ ИАТА ПО ПАССАЖИРСКИМ ПЕРЕВОЗКАМ статьи 3-5.

8.4 Если багаж подлежит передаче для дальнейшей перевозки по настоящему Соглашению и для выполнения этой перевозки должны быть соблюдены законы и постановления страны, где находится пункт передачи, регулирующие ввоз, вывоз или транзит, то доставляющая АВИАКОМПАНИЯ является ответственной за соблюдение этих законов и постановлений, а также за предоставление, в случае необходимости, принимающей АВИАКОМПАНИИ предварительно или одновременно с передачей багажа надлежащих доказательств соблюдения данных законов и постановлений. Однако в случаях, когда выполнение требований этих законов и постановлений может быть обеспечено только принимающей АВИАКОМПАНИЕЙ, то ответственность за их соблюдение возлагается на принимающую АВИАКОМПАНИЮ.

СТАТЬЯ 9 – ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН ПРИ ВЫНУЖДЕННОМ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ

9.1 АВИАКОМПАНИЯ-перевозчик освобождает АВИАКОМПАНИИ-участников, включая их должностных лиц, служащих, агентов и обслуживающий персонал, от всех претензий, требований, расходов, судебных издержек и ответственности, возникающих при перевозке на сегментах маршрута, выполняемого АВИАКОМПАНИЕЙ-перевозчиком. Такое освобождение не распространяется на претензии, вызванные исключительно грубой неосторожностью или умыслом АВИАКОМПАНИИ-участника, включая ее должностных лиц, служащих, обслуживающий персонал.

9.2 При передаче багажа доставляющая АВИАКОМПАНИЯ освобождает принимающую АВИАКОМПАНИЮ или, соответственно, принимающая АВИАКОМПАНИЯ освобождает доставляющую АВИАКОМПАНИЮ, включая ее, должностных лиц, служащих, агентов и обслуживающий персонал от всех претензий, требований и ответственности, вытекающих из невыполнения доставляющей АВИАКОМПАНИЕЙ или принимающей АВИАКОМПАНИЕЙ своих обязательств, указанных в пункте 8.4 статьи 8 настоящего Соглашения.

9.3 В случае предъявления претензии или иска к любой из Сторон, освобожденной от ответственности в соответствии с пунктами 9.1 и 9.2 статьи 9 настоящего Соглашения, данная Сторона должна незамедлительно в письменной форме уведомить об этом соответствующую другую Сторону, а также предоставить по запросу все находящиеся в ее распоряжении сообщения, судебные приказы, данные, документы, записи и прочую информацию, имеющую значения для оспаривания претензии или иска или ведения по ним защиты.

9.4 Каждая из Сторон настоящего Соглашения согласна освободить и ограждать другие Стороны от ответственности по всем искам, требованиям, расходам, издержкам и обязательствам, возникшим в результате или в связи со смертью или ранением пассажиров, утерей, повреждением или задержкой багажа, имевших место во время перевозки пассажиров или во время нахождения багажа под контролем или на попечении данной Стороны в соответствии с настоящим Соглашением.

9.5 Если АВИАКОМПАНИЯ, ответственная за утерю или повреждение багажа, не будет установлена, то каждая из Сторон, принимавших участие в перевозке пассажира, должна оплатить долю в расходах на урегулирование претензии пропорционально сумме, полученной за данную перевозку.

9.6 АВИАКОМПАНИИ, участвующие в перевозке, не вправе оспаривать операции аккредитованных агентств по вынужденному возврату денежных средств пассажирам при

наличии авторизации данной операции АВИАКОМПАНИЕЙ, ответственной за вынужденное изменение условий перевозки.

9.7 АВИАКОМПАНИИ, участвующие в перевозке, не вправе оспаривать операции по вынужденному изменению условий перевозки без доплат со стороны пассажира, проведенные АВИАКОМПАНИЕЙ, ответственной за вынужденное изменение маршрута и/или аккредитованным агентством по ее авторизации.

9.8 Вынужденное изменение условий перевозки включает в себя изменение даты, времени вылета и прилета, а также номера рейса. Изменение класса бронирования и/или обслуживания допускается только при наличии специального разрешения АВИАКОМПАНИИ-перевозчика.

9.9 Пассажиру при вынужденном изменении условий перевозки должны быть предоставлены нормы провоза багажа и/или стоимость провоза багажа в соответствии с первоначально оплаченным тарифом.

СТАТЬЯ 10 – ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СОГЛАШЕНИЕ

10.1 Внесение изменений в условия СОГЛАШЕНИЯ производится на основании решения Комитета перевозчиков НСАВ в соответствии с процедурой, предусмотренной действующим Положением о системе взаиморасчетов на воздушном транспорте.

10.2 За тридцать дней до вступления в силу изменений к настоящему Соглашению, утвержденных решением Комитета перевозчиков НСАВ, ТКП обязана разослать официальным письмом с уведомлением всем Сторонам настоящего Соглашения текст и информацию о датах вступления в силу этих изменений. После этого каждая Сторона, несогласная с изменениями, должна в письменной форме представить ТКП свое несогласие с изменениями. При отсутствии ответа от Стороны на тридцатый день с момента отправки сообщения по почте считается, что эта Сторона согласилась с изменениями. Сторона, выразившая несогласие с изменениями, утвержденными решением Комитета перевозчиков НСАВ, считается вышедшей из Соглашения с даты вступления в силу изменений.

10.3 В день вступления изменений в силу актуальная версия Соглашения публикуется на официальном сайте ТКП в разделе «АВИАКОМПАНИЯМ/ВЗАИМОРАСЧЕТЫ/М2» и они приобретают обязательную силу для всех Сторон, выразивших согласие с ними в указанном выше порядке.

СТАТЬЯ 11 – ВЫХОД ИЗ СОГЛАШЕНИЯ

11.1 Участник настоящего Соглашения вправе выйти из него, направив официальное письмо об этом в адрес ТКП. Выход считается вступившим в силу через один месяц после получения официального письма ТКП.

ТКП в течение пяти рабочих дней после получения официального письма производит отмену действующих сквозных пассажирских тарифов и трансферных маршрутов с участием АВИАКОМПАНИИ, выходящей из настоящего Соглашения, и извещает других Участников о выходе данной АВИАКОМПАНИИ путем направления сообщения на электронные адреса Участников, указанные в Подписных листах.

11.2 Выход из Соглашения и расторжение Соглашения не освобождает АВИАКОМПАНИЮ от исполнения обязательств и ответственности по трансферным перевозкам, оформленным в рамках настоящего Соглашения.

11.3 ТКП вправе в одностороннем порядке прекратить действие данного Соглашения, проинформировав об этом остальных участников в срок не менее чем за 6 месяцев до даты прекращения действия Соглашения.

СТАТЬЯ 12 – ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

12.1 Настоящее Соглашение, включая Приложения №1 и №2, составлено на 8 страницах, оформлено на русском и английском языках. При толковании положений Соглашения приоритет имеет текст на русском языке.

Настоящее Соглашение подлежит регулированию, толкованию и исполнению в соответствии с законодательством Российской Федерации.

СТАТЬЯ 13 – ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1 Споры и разногласия, возникающие в процессе исполнения и толкования настоящего Соглашения, разрешаются Сторонами путем переговоров. В случае не достижения Сторонами согласия спорные вопросы передаются на рассмотрение в Арбитражный суд г. Москвы.

13.2 Споры между АВИАКОМПАНИЯМИ, связанные с перевозкой пассажиров и багажа, могут по предварительному двухстороннему соглашению передаваться АВИАКОМПАНИЯМИ на рассмотрение суда по месту нахождения ответчика.

ТКП:

Акционерное общество "Транспортная Клиринговая Палата"

Адрес государственной регистрации: 123557, Россия, город Москва, улица Грузинская Б., дом 59, строение 1

Фактическое место нахождения/Адрес для отправки корреспонденции: 123056, г. Москва, ул. Б. Грузинская, д.59, стр. 1.

Тел: (495) 232-35-40 Факс: (499) 254-69-00

e-mail: info@tch.ru

ИНН 7714017443 КПП 771001001

Код ОКОНХ 82000 Код ОКПО 40022201

Реквизиты рублевого счета:

р/с 40702810600240000055 в Банк ВТБ (ПАО) г. Москва,

к/с 30101810700000000187,

БИК 044525187

Код ОКОНХ 82000 Код ОКПО 40022201

Банковские реквизиты валютного счета в евро:

Бенефициар:

Account № 40702978400240100055

Joint-Stock Company Transport Clearing House

Банк Бенефициара:

JSC VTB Bank, Moscow, Russia

SWIFT: VTBR RU MM

Account № 100949808010

Банк-Корреспондент Банка Бенефициара:

Deutsche Bank AG, Frankfurt/Main

SWIFT: DEUT DE FF

Президент ТКП

_____ **М.Ю. Баскаков**

М.П.

ПОДПИСНОЙ ЛИСТ
о присоединении к МНОГОСТОРОННЕМУ СОГЛАШЕНИЮ М2

В АО «Транспортная Клиринговая Палата»

АВИАКОМПАНИЯ _____
в лице _____
действующего на основании _____
инициирует присоединение к МНОГОСТОРОННЕМУ СОГЛАШЕНИЮ М2 от 01 _____ 2019 г.,
принимает его положения и обязуется соблюдать все условия данного СОГЛАШЕНИЯ, а также
выражает готовность к сотрудничеству
 со всеми АВИАКОМПАНИЯМИ-участниками СОГЛАШЕНИЯ в настоящем и будущем
 с АВИАКОМПАНИЯМИ: _____

Должность _____

ФИО _____

Подпись _____

Дата _____

Авиакомпания	
Юридический адрес	
Почтовый адрес	
Телефон	
E-Mail	
№ и дата Стандартного договора	

СТОИМОСТЬ УСЛУГ ТКП

Стоимость услуг АО «Транспортная Клиринговая Палата», по формированию и регистрации сквозных тарифов, условий их применения, а также трансферных маршрутов в рамках МНОГОСТОРОННЕГО СОГЛАШЕНИЯ М2 составляет:

- для АВИАКОМПАНИЙ-резидентов 1000 рублей в месяц плюс НДС по ставке, установленной законодательством РФ
- Для АВИАКОМПАНИЙ-нерезидентов 15 евро в месяц плюс НДС по ставке, установленной законодательством РФ.

Расходы за перечисление денежных средств несет АВИАКОМПАНИЯ.

Стоимость услуг ТКП за первый и последний месяц рассчитывается как за полный месяц.

Президент ТКП

_____ **М.Ю. Баскаков**

М.П.