

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РСФСР
ДЕПАРТАМЕНТ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

ПРИКАЗ

№ ДВ-76

г. Москва

2 июля 1992г

О переходе на прямые расчеты
по выручке и взаиморасчеты за
коммерческое и техническое
обслуживание

В целях дальнейшего совершенствования системы взаиморасчетов между авиапредприятиями, реализации разработанных в 1992 году мер по переходу на рыночные отношения и оздоровления финансового состояния отрасли

П Р И К А З Ы В А Ю :

1. Предприятиям и объединениям воздушного транспорта Российской Федерации приступить с 01.10.92 к переходу на систему прямых расчетов с агентствами воздушных сообщений по выручке от продажи пассажирских и грузовых перевозок и взаиморасчеты за коммерческое и техническое обслуживание, в этих целях:

1.1. Агентствам воздушных сообщений с 01.10.92 перейти на новую технологию оформления перевозочных документов для расчетов по пассажирской выручке, которая предусматривает заполнение кода авиаперевозчика и других реквизитов в пассажирском авиабилете, квитанции платного багажа и прочих документах, оформляемых в агентствах;

1.2. Авиапредприятиям и аэропортам с 01.10.92 перейти на новую технологию передачи авиаперевозчику контрольных талонов пассажирских авиабилетов и квитанций платного багажа из аэропорта вылета;

1.3. Авиапредприятиям и самостоятельным аэропортам с 01.10.92 перейти на новую технологию оформления перевозочных документов для расчетов по грузовой выручке, которая предусматривает заполнение кода авиаперевозчика, ответственного за проведение взаиморасчетов, кодов авиаперевозчиков и тарифов по участникам

маршрута перевозки груза в бланках "Грузовой накладной", а также предусматривает ввод документа "Трансферный манифест".

2. Начальнику Главного агентства ГА обеспечить до 15.08.92 доработку технологий и документов по прямым расчетам между агентствами и авиаперевозчиками и представить в Департамент воздушного транспорта.

3. Начальнику отдела развития новых экономических структур, отдела лицензирования перевозок, работ и услуг Департамента воздушного транспорта и начальнику Главного вычислительного центра гражданской авиации (ГВЦ ГА) в срок до 01.08.92 подготовить перечень зарегистрированных регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков, самостоятельных аэропортов и агентств воздушных сообщений на территории России.

Указанный перечень в срок до 15.08.92 направить в адрес ЦНИИ АСУ ГА для включения в единое расписание и в систему взаиморасчетов, а также в авиапредприятия - для заключения договоров.

4. Руководителям авиапредприятий, самостоятельных аэропортов и агентств воздушных сообщений в срок до 01.09.92 сообщить участникам взаиморасчетов и в Департамент воздушного транспорта данные о Генеральном представителе, которому агентства региона делегировали права на заключение договоров с авиаперевозчиками по организации продажи пассажирских перевозок.

5. Главному агентству ГА принять на себя выполнение функций Генерального заказчика по разработке типовых документов и технологий расчетов по пассажирской и грузовой выручке, а также совместно с ГВЦ ГА функции по созданию Российского

Центра взаиморасчетов по выручке (ЦВВ) и Московского центра обработки данных (ЦОД) на базе ГВЦ и Главного агентства ГА.

6. Руководителям объединений (авиакомпаний, концернов, корпораций, управлений) гражданской авиации и Главного агентства ГА обеспечить:

6.1. До 01.10.92 заключение договоров о переходе к прямым расчетам по пассажирской и грузовой выручке между генеральными представителями агентств региона и авиаперевозчиками;

6.2. До 01.10.92 заключение договоров о переходе на прямые взаиморасчеты между авиапредприятиями-участниками перевозочного процесса за обеспечение самолето-вылетов и коммерческое обслуживание;

6.3. Долевое финансирование работ по разработке типовых документов и технологий, созданию центров обработки данных и Российского Центра взаиморасчетов по выручке.

7. Поручить начальникам отделов финансирования и налоговой политики, экономики и прогнозирования Департамента воздушного транспорта совместно с начальником Главного агентства ГА создание банковской системы для расчетов по выручке с целью ее использования в рамках общей системы взаиморасчетов.

8. Начальникам отделов экономики и прогнозирования, финансирования и налоговой политики Департамента воздушного транспорта до 01.09.92 разработать положение по порядку установления ставок за коммерческое и техническое обслуживание в аэропортах.

9. Начальнику отдела управления воздушным движением Департамента воздушного транспорта совместно с ГосНИИ "Аэронавигация" и "Росаэронавигация" до 01.09.92 разработать положение по взиманию сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов.

10. Начальникам отделов финансирования и налоговой политики, экономики и прогнозирования Департамента воздушного транспорта до 01.10.92 провести необходимую методическую и организационную работу с авиапредприятиями в целях своевременного внедрения системы прямых расчетов.

11. Авиапредприятиям и самостоятельным аэропортам с 01.01.93 полностью осуществить переход на прямые расчеты с агентствами воздушных сообщений по выручке от продажи пассажирских и грузовых перевозок и взаиморасчеты за коммерческое и техническое обслуживание.

12. Контроль за выполнением приказа возложить на заместителя директора Департамента воздушного транспорта т. Касьяненко В.Н.

Директор Департамента

воздушного транспорта -

Первый заместитель Министра

А.А.Ларин