

**УТВЕРЖДЕНО**

**Зам директора Департамента ВТ Министерства транспорта РФ В.Н.Касьяненко**

**"08" апреля 1993г.**

## **РЕШЕНИЕ**

**совещания представителей авиакомпаний,**

**аэропортов агентств по проблеме взаиморасчетов на воздушном транспорте**

8 апреля 1993г.

В работе совещания приняли участие представители Министерства транспорта России, Департамента воздушного транспорта Минтранса России, Главного агентства воздушных сообщений ГА, региональных управлений ГА, 93 авиакомпании РФ и государств СНГ, Грузии, Азербайджана, 15 агентств воздушных сообщений, аэропортов, вычислительных центров, отраслевой науки, всего около 300 человек.

Участники совещания обсудили комплекс вопросов по проблеме перехода с 01.01.93 на прямые взаиморасчеты и констатировали:

- Генеральный Договор о системе взаиморасчетов по регулярным авиарейсам от 25.01.93 подписан 92 участниками;
- счета в Клиринг-Банке (филиал УНИКОМБАНКа "Авиасервис") открыты 18 участниками взаиморасчетов;
- в основном заключены договора между авиакомпаниями и агентствами на право продажи авиаперевозок;
- в соответствии с Генеральным Договором начаты реальные взаиморасчеты по выручке и за оказанные услуги за январь и февраль 1993 г.;
- остатки выручки за проданные билеты за январь перечислили самостоятельные агентства - Главное агентство ГА, Архангельское, Сыктывкарское, Магаданское, Кола ТАВС и агентства Центрального района (кроме Костромского);
- за январь и февраль с.г. не удалось наладить представление информации о продажах, что делает невозможным распределение выручки в ЦВВ по авиакомпаниям.

### **СОВЕЩАНИЕ РЕШИЛО:**

1. Рекомендовать авиакомпаниям в срок до 15.04.93 направить в адрес Генеральных агентов и Главного агентства ГА информацию с указанием агентов (агентств), перечисливших и не перечисливших выручку за продажу перевозок, а также предложения по ограничению доступа в систему продажи АС "Сирена-2" агентов (агентств), которые не выполняют Генеральный Договор (п 6.1.6 и 6.2.3). Агентам (агентствам) - Генеральным агентам авиакомпаний на конкретных авиалиниях по требованию авиакомпаний отключить от системы продажи билетов АС "Сирена-2" агентов (агентства), не выполняющих Генеральный Договор в части своевременного перечисления выручки.

2. Агентам (агентствам) обеспечить качественное оформление перевозочных документов, обратив особое внимание на заполнение реквизитов: двухбуквенного кода авиакомпании; печати (штампа) агентства продавшего перевозку; тарифа; процента льготности в контрольном талоне. Считать целесообразным введение (печать) даты продажи в контрольном талоне авиабилета; институту "ИРБЕ" совместно с ГВЦ ГА и ЦНИИ АСУ ГА рассмотреть техническую возможность.

3. Обратить внимание агентов (агентств) на строгое соблюдение технологии взаиморасчетов, в том числе представление информации о продажах и ЦВВ на магнитных носителях (дискетах).

4. Просить Украинское объединение ГА "Авиалинии Украины" обеспечить пользователей Украинского ЦОДа АС "Сирена-2" (агентства и перевозчиков, расположенных за пределами Украины) информацией о тарифах в российских рублях (печатать на билете и контрольном талоне тариф в российских рублях).

5. Считать целесообразным создание Наблюдательного Совета по взаиморасчетам по выручке из представителей перевозчиков региональных управлений МТ РФ и авиационных властей стран СНГ, Грузии и Азербайджана.

6. Считать необходимым скорейшее создание Клиринговой Палаты;

поручить организацию создания КП Главагентству ГА.

7. Ежемесячно покрывать из расходов авиакомпаний затраты на содержание центральных органов системы взаиморасчетов (Наблюдательный Совет, Клиринговая плата авиакомпаний, ЦВВ) и затраты на развитие системы взаиморасчетов в размере 0,4 процента от выручки, поступающей на собирательный счет Клиринговой Палаты.

8. Расчеты между агентствами и перевозчиками по компенсациям, выплачиваемым пассажирам, осуществлять в рамках системы взаиморасчетов. Компенсацию в момент выплаты пассажиру относить на счет перевозчика, на рейс которого был оформлен авиабилет. Поручить Главагентству ГА разработать технологию взаиморасчетов по выплаченным компенсациям.

9. Поручить Главагентству ГА обеспечить разработку в интересах авиакомпаний системы ведения и сопровождения справочной информации банка данных по бланкам билетов.

10. Для организации взаиморасчетов по валютным авиаперевозкам через ЦВВ и КПА поручить Главагентству ГА и институту "ИРБЕ" разработать бланки и порядок применения унифицированного пассажирского билета, квитанций платного багажа и разных сборов международного образца для использования при внутренней продаже перевозок иностранным пассажирам на внутренних авиалиниях и чартерных авиарейсах. Заинтересованным авиакомпаниям до 20.04.93 направить в Главагентство ГА предварительные заявки на авиабилеты, квитанции платного багажа и разных сборов.

11. Поручить Главагентству ГА совместно с ПКО "Аэрофлот - Российские международные авиалинии" (далее ПКО "Аэрофлот") рассмотреть вопрос о порядке выделения квот на рейсы внутренних авиалиний для продажи перевозок (через систему "Габриель").

12. Просить ПКО "Аэрофлот" (ЦМР) и Главагентство ГА в срок до 01.05.93 подготовить и направить всем зарегистрированным авиакомпаниям-перевозчикам и в ДВТ МТ РФ отчеты по валютной выручке за 1992г. и I кв. 1993г.

13. Аэропортам отправления обеспечить передачу одновременно с контрольными талонами авиабилетов полетных купонов, квитанций платного багажа и разных сборов иностранных пассажиров авиаперевозчикам для учета и последующей передачи (переотправки) в ЦМР ПКО "Аэрофлот".

14. Просить ДВТ МТ РФ совместно с Ассоциацией эксплуатантов воздушного транспорта рассмотреть вопрос о льготах для работников ГА, включая международные полеты ПКО "Аэрофлот".

15. Аэропортам (самостоятельным и в составе авиакомпаний) оповещать перевозчиков об изменениях стоимости услуг не менее, чем за 25 дней до даты ввода их в действие.

16. Просить ДВТ МТ РФ в месячный срок рассмотреть возможность использования для учета предоставленных услуг в аэропортах единые унифицированные формы учета услуг (А, Б), введенных приказом МГА N 15 от 1984г.

17. Главагентству ГА направить перевозчикам и агентам информацию о распределении бланков пассажирских билетов по агентствам.

Кроме того, в выступлениях участников совещания прозвучали предложения о выделении АВС, входящих в состав авиакомпаний, в самостоятельные подразделения, а также об ускорении регистрации в ИАТА авиакомпаний России, осуществляющих междугородные полеты, для получения международных кодов.

Решения принято участниками совещания 08.04.

По поручению совещаний

**Начальник ОЭП Департамента ВТ**

**В.А. Соломатин**

**Зам. начальника Главагентства ГА**

**В.М. Фурсов**