

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РСФСР

ДЕПАРТАМЕНТ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

20 ноября 1992г.

№ ДВ-69/и

Москва

Об организации функционирования
системы взаиморасчетов

В целях обеспечения функционирования взаиморасчетов по пассажирской и
грузовой выручке с 01.01.93

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Заместителю директора Департамента воздушного транспорта Касьяненко В.Н.:

1.1. До 15.12.92 совместно с Главным агентством ГА организовать работу по заключению Генерального договора по взаиморасчетам участников транспортного процесса между авиакомпаниями, самостоятельными агентствами и аэропортами и органами УВД Российской Федерации, государств СНГ, Балтии и

Грузии;

1.2. В декабре 1992г. провести совещание по системе взаиморасчетов со всеми авиакомпаниями, самостоятельными агентствами и аэропортами России;

1.3. До 31.12.92 совместно с Главным агентством ГА организовать и провести на основе хозяйственных договоров обучение командно-руководящего состава по системе взаиморасчетов.

2. Начальнику хозяйственного отдела Черкесу И.В. в срок до 10.12.92 рассмотреть вопрос выделения в ДВТ РФ помещения для функционирования Клиринговой Палаты авиакомпаний и Российского центра взаиморасчетов по пассажирской выручке

(РосЦВВ).

3. Начальнику отдела финансирования и налоговой политики Атларову В.И. обеспечить до конца 1992г. финансирование выполненных работ по системе взаиморасчетов по выручке, осуществляемых Главным агентством ГА.

4. Начальнику Главного агентства ГА Филимонову Ю.А.:

4.1. До 30.03.93 создать совместно с авиакомпаниями Клиринговую палату Авиакомпаний (КПА) и РосЦВВ. Временно до учреждения КПА и РосЦВВ создать подразделение по обеспечению функционирования системы взаиморасчетов на своей базе;

4.2. До 31.12.92 разработать и разослать по предприятиям ГА документы, положения, руководства и другие нормативные материалы по функционированию КПА и РосЦВВ; 4.3. До 31.12.92 создать

Московский центр обработки данных взаиморасчетов по пассажирской выручке на технической базе ГВЦ ГА; 4.4. До 30.03.93 создать Центр информационного обеспечения (ЦИО);

4.5. С 01.01.93 обеспечить эксплуатацию Московского ЦОД ВВ на основе договоров с авиакомпаниями, агентствами и ГВЦ ГА;

4.6. До 30.11.92 провести совещание самостоятельных агентств по вопросу организации взаиморасчетов;

4.7. Организовать обучение специалистов агентств авиакомпаний системе взаиморасчетов;

4.8. Обеспечить с 01.01.93 до создания ЦИО выполнение функций регистрации, оповещения и введения тарифов; координации и оперативной корректировки разрабатываемых авиакомпаниями расписаний движения самолетов; назначения кодов в интересах Российских авиакомпаний.

5. Руководителям авиакомпаний:

5.1. Создать собственные Центры взаиморасчетов авиакомпаний (ЦВР) по пассажирской и грузовой выручке и расчетам за оказанные услуги;

5.2. Оснастить ЦВР необходимым оборудованием, программным обеспечением, документацией для обеспечения его функционирования;

5.3. Создать подразделения по обработке первичной документации по выручке в подчиненных АВС и оснастить их необходимым оборудованием, программным обеспечением, документацией для обеспечения функционирования взаиморасчетов по выручке;

5.4. Заключить договоры с другими авиакомпаниями, самостоятельными агентствами и аэропортами, центрами УВД, РосЦВВ, КПА для обеспечения функционирования взаиморасчетов;

5.5. Открыть субсчета в Клиринг-банке (филиал Уникон-банка в г. Москве);

5.6. Обеспечить передачу другим авиакомпаниям-перевозчикам контрольных талонов пассажирских авиабилетов и квитанций платного багажа из своих аэропортов;

5.7. Выставлять через Клиринговую палату требования другим авиакомпаниям за оказанные услуги в своих аэропортах и производить контроль оплат;

5.8. Ежемесячно представлять в КПА финансовый отчет в соответствии с технологией.

6. Руководителям самостоятельных агентств:

6.1. Создать подразделение по обработке первичной документации по выручке и оснастить его необходимым оборудованием, программным обеспечением, документацией для обеспечения функционирования взаиморасчетов по выручке;

6.2. Заключить договоры с авиакомпаниями на право продажи;

6.3. Заключить договор с РосЦВВ по информационному взаимодействию;

6.4. Заключить договор с КПА и Клиринг-банком по перечислению выручки.

7. Руководителям самостоятельных аэропортов обеспечить передачу авиакомпании-перевозчику контрольных талонов пассажирских авиабилетов и квитанций платного багажа.

8. Руководителям самостоятельных аэропортов и центров УВД выставлять через КПА требования по оплате авиакомпаниям за оказанные услуги и заправку авиаГСМ и осуществлять контроль за их оплатой.

9. Контроль за выполнением Указания возложить на заместителя директора Департамента Касьяненко В.Н.

И.о.директора Департамента

В. В. Замотин