

## Р Е Ш Е Н И Е

### IV Конференции участников системы взаиморасчетов

14 декабря 2006 г.

1. Заслушав и обсудив доклад Председателя НСАВ С.В. Ильичева «Итоги работы Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам за 2004-2006 годы и об основных направлениях развития Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте», содоклады Председателя Комитета перевозчиков НСАВ Н.Л. Ревнивых и Председателя Комитета агентств НСАВ А.Б. Гредескула **Конференция отмечает:**

В Системе взаиморасчетов на воздушном транспорте (СВВТ) участвуют **135** регулярных и около 70 чартерных авиакомпаний, **290** аккредитованных агентств, имеющих в своем составе около **6000** аккредитованных пунктов продажи, использующих около **14000** терминалов отечественных автоматизированных систем бронирования (АСБ). Пункты продажи располагаются на территории **30** стран мира.

В период с III Конференции участников системы взаиморасчетов было проведено **47** заседаний НСАВ и его рабочих органов (Президиума НСАВ, Комитетов перевозчиков и агентств, Президиумов Комитетов НСАВ). При НСАВ созданы два Экспертных совета: по системе взаиморасчетов по грузовым перевозкам и по тарифной системе, активно работали рабочие группы, созданные Комитетом перевозчиков НСАВ.

На заседаниях НСАВ рассматривались и принимались Планы работ Комитетов, концепции, технологии, нормативно-технологические и организационные документы (руководства, стандарты, положения, правила, стандартные договоры), связанные с развитием и совершенствованием Системы взаиморасчетов и других взаимосвязанных систем, их переводом на международные технологии.

За последние 3 – 4 года в СВВТ был выполнен значительный объем инновационных работ без использования средств бюджетного финансирования.

На III Конференции отмечалось, что в 2002 году в агентства и авиакомпании поступили новые стандартные перевозочные документы (СПД) Системы взаиморасчетов, полностью соответствующие международным требованиям для продажи всех видов авиаперевозок, включая международные.

Проведенные в 2003-2004 годах технологические и программные доработки в ряде взаимосвязанных систем позволили осуществлять бронирование, тарификацию, продажу и взаиморасчеты не только по перевозкам в пределах стран СНГ, но и по международным авиаперевозкам в дальнее зарубежье. Эти доработки позволили внедрить новые принципы организации расчетов с авиакомпаниями, включающие расчеты по 3-х цифровым расчетным кодам перевозчиков и по договорам интерлайн, продажу перевозок по РТА.

В период 2003-2006 годов был заключен ряд договоров по взаиморасчетам с рядом зарубежных авиакомпаний. В числе этих авиакомпаний: «Germania Express», «Air Berlin», «dba», «Wind Jet», ведутся переговоры с другими перевозчиками дальнего зарубежья об участии в СВВТ.

Осуществлялась координация процессов развития автоматизированных систем бронирования (АСБ). На сегодняшний день в СВВТ по новым Правилам аккредитовано **34** эксплуатанта

(владельца) АСБ «Сирена-2.3» и «Сирена-2000». Аккредитованная в 2002 году в Системе взаиморасчетов авиационная распределительная система (АРС) «Сирена-Трэвел» внедрила интерактивные интерфейсы по международным протоколам, как с инвенторными системами в пределах стран СНГ (АСБ «Сирена-2.3/2000»), так и с зарубежными системами Sabre, Amadeus Altea, Gabriel.

С августа 2004 года в отрасли внедрена *дистанционная* система стажировки (профессиональной подготовки, тестирования и аттестации) персонала аккредитованных агентств по программам СВВТ. С ноября 2005 года внедрена система *аккредитации учебных центров*. За год аккредитовано **19** учебных центров и **9** филиалов.

В течение 2005-2006 гг. разработан ряд Руководств: для агентств и авиакомпаний по оформлению бланков СПД НСАВ-ТКП, по бронированию и продаже воздушных перевозок в Системе взаиморасчетов.

В 2005-2006 гг. в соответствии с Планами Комитетов НСАВ разработаны: *Концепция* перехода СВВТ на использование свободно конвертируемых валют (доллара США, евро), а также рубля РФ для формирования отчетности и осуществления расчетов по выручке; *Концепция* по созданию системы по реализации интермодальных (авиа-железнодорожных, авиа-речных и т.д.) перевозок на базе СВВТ и АСБ, для внедрения которой требуется принятие решения по расширению сферы применения бланков СПД НСАВ-ТКП на уровне Минтранса России.

В 2004 – 2005 гг. были подготовлены нормативно-технологические и организационные документы Системы взаиморасчетов по туристским услугам в части реализации (организации продажи, бронирования и взаиморасчетов) туров, санаторно-курортных и оздоровительных услуг на бланках СПД НСАВ-ТКП (МСО). Разработана и внедрена автоматизированная система для агентств («Авиатур»), позволяющая осуществлять продажу туристических и санаторно-курортных услуг.

С сентября 2004 года стали осуществляться исследования информационных технологий и систем, направленных на повышение *авиационной безопасности*.

По другим направлениям:

- разработаны и внедрены приказом Минтранса РФ от 11.02.05 №10: «Положение о порядке регистрации и опубликования *тарифной информации* на регулярные пассажирские воздушные перевозки, выполняемые российскими авиационными предприятиями», «Пассажирские тарифы на воздушном транспорте (регулирующие правила)»; в Росавиацию представлен проект ФАПа «О порядке получения и использования слотов в аэропортах РФ»;

- подготовлен и издан ряд *статистических сборников* о деятельности гражданской авиации, авиакомпаний, аэропортов России за 2003-2005 гг., представленные в Минтранс России и Росавиацию.

Разработана и внедрена с декабря 2006 года в промышленную эксплуатацию в СВВТ система *электронного билетооформления*. Ранее в рамках этого проекта были внедрены Центры электронного и автоматизированного билетооформления СВВТ, а с октября 2006 года осуществляется опытно-промышленная эксплуатация интерактивной системы *электронной отчетности* аккредитованных агентств. Для практической эксплуатации в СВВТ системы электронного билетооформления требуются изменения нормативной базы федеральных органов исполнительной власти.

Кроме инновационных работ, ТКП для обеспечения круглосуточного режима работы Системы взаиморасчетов и ее участников выполняет значительный объем работ, связанный с выполнением основных функций, перечисленных в Положении об СВВТ. Из невыполненных работ: не удалось

приступить к намеченной решением Комитета перевозчиков НСАВ разработке системы взаиморасчетов по *грузовым авиаперевозкам*.

Фактически, за последние четыре года осуществлен *полный переход Системы взаиморасчетов на международные технологии, процедуры и стандарты*. В то же время в СВВТ сохраняются наработанные технологии и процедуры, аналоги которых в других мировых Системах взаиморасчетов отсутствуют. Таким образом, *главная цель*, поставленная III Конференцией участников системы взаиморасчетов, *достигнута*.

Заслушав и обсудив доклад Председателя НСАВ С.В. Ильичева «Итоги работы НСАВ за 2004-2006 годы и об основных направлениях развития Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте», **Конференция Решила:**

*1.1. Признать работу Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам за прошедший период удовлетворительной.*

*1.2. Считать основными направлениями развития Системы взаиморасчетов на предстоящий период выполнение следующих задач:*

1.2.1. Внедрение в промышленную эксплуатацию системы электронного билетооформления;

1.2.2. Разработка и внедрение технологии продажи авиаперевозок через аккредитованные интернет-пункты продажи;

1.2.3. Внедрение в промышленную эксплуатацию системы электронной отчетности агентств;

1.2.4. Разработка и внедрение системы электронного взаимодействия участников СВВТ;

1.2.5. Внедрение проекта «Мультивалютность».

1.2.6. Внедрение Системы взаиморасчетов по проданным интермодальным пассажирским перевозкам;

1.2.7. Разработка Системы взаиморасчетов по грузовым авиаперевозкам;

1.2.8. Разработка и внедрение Системы взаиморасчетов по проданным железнодорожным (другими видами транспорта) пассажирским перевозкам;

1.2.9. Разработка и внедрение сайта Системы взаиморасчетов;

1.2.10. Разработка Глоссария системы взаиморасчетов;

1.2.11. Внедрение «Положения о стандартах системы взаиморасчетов»;

1.2.12. Активизация работ по экспорту услуг систем взаиморасчетов, бронирования перевозок, других взаимосвязанных систем и технологий на зарубежные рынки в соответствии с Федеральной целевой программой «Экспорт транспортных услуг».

*1.3. Избранному составу НСАВ:*

1.3.1 Рассмотреть вопрос о внедрении биометрических технологий в системах взаиморасчетов, бронирования перевозок, других взаимосвязанных системах на воздушном транспорте;

1.3.2 Рассмотреть вопрос о состоянии внедрения новой тарифной системы.

*1.4. По вопросу о системе взаиморасчетов BSP IATA:*

1.4.1. Подтвердить ранее принятые решения авиакомпаний и агентств – участников Системы взаиморасчетов о нецелесообразности внедрения системы взаиморасчетов BSP IATA в России и других странах СНГ;

1.4.2. О данном решении информировать заинтересованные органы власти в Российской Федерации, странах СНГ.

*1.5. Просить Минтранс России, другие федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации, Государственную Думу Федерального Собрания РФ:*

1.5.1. Содействовать защите и международному признанию Системы взаиморасчетов на воздушном транспорте;

1.5.2. Ускорить решение вопроса о расширении области применения бланков НСАВ-ТКП на интермодальные пассажирские перевозки;

1.5.3. Ускорить решение вопроса по использованию бланков МСО НСАВ-ТКП в качестве ваучеров для оформления и продажи гостиничных и туристских услуг;

1.5.4. Ускорить решение вопросов по внедрению нормативной базы по легализации применения электронного билета на воздушном и других видах транспорта.

*1.6. Продолжить деятельность НСАВ по взаимодействию с органами государственного управления, авиационными администрациями, федеральными, межгосударственными и международными организациями и ассоциациями воздушного транспорта в целях продвижения национальных систем взаиморасчетов и бронирования авиаперевозок на международный рынок.*

**2.2.** Рассмотрев и обсудив проект документа «Положение о системе взаиморасчетов на воздушном транспорте», **Конференция Решила:**

2.1. Утвердить «Положение о системе взаиморасчетов на воздушном транспорте».

**3.3.** Рассмотрев и обсудив структуру и численный состав Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам, **Конференция Решила:**

3.1. Утвердить следующую структуру НСАВ:

• Президиум НСАВ;

- Комитет перевозчиков НСАВ;
- Комитет агентств НСАВ.

3.2. Утвердить численный состав НСАВ и его структурных органов в количестве **57** человек:

- Президиум НСАВ в количестве **15** человек, в том числе:

- Председатель НСАВ – 1 чел.,
- Президиум Комитета перевозчиков НСАВ - 5 чел.,
- Президиум Комитета агентств НСАВ - 5 чел.,
- Представители от авиационных администраций, авиатранспортных ассоциаций и организаций – 4 чел.

- Комитет перевозчиков НСАВ в количестве **26** человек,

- Комитет агентств НСАВ в количестве **26** человек.

**4.4.** Рассмотрев и обсудив кандидатуры в состав Наблюдательного Совета авиапредприятий по взаиморасчетам, осуществив голосование по предложенным кандидатурам, **Конференция Решила:**

**4.1. Утвердить персональный состав Президиума НСАВ:**

№ п/п	ФИО	Должность, организация
1	<b>Ильичев</b> Сергей Викторович	Президент Транспортной клиринговой палаты (ТКП)
2	<b>Труфанов</b> Олег Михайлович	Заместитель руководителя Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России
3	<b>Чибирев</b> Евгений Евгеньевич	Президент Российской ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ)
4	<b>Панюков</b> Борис Егорович	Председатель Совета директоров ТКП
5	<b>Шабунин</b> Юрий Георгиевич	Генеральный директор Ассоциации агентств воздушного транспорта (ААВТ)

**Примечание:** состав Президиума НСАВ будет дополнен десятью членами Президиумов Комитетов перевозчиков и агентств НСАВ после их избрания на очередных заседаниях Комитетов.

#### 4.2. Утвердить персональный состав Комитета перевозчиков НСАВ:

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО</b>	<b>Предприятие, должность</b>
<b>1</b>	<b>Александровский Илья Лазаревич</b>	ОАО «Авиакомпания «Сибирь» (С7), директор по продажам
<b>2</b>	<b>Анчугова Ольга Петровна</b>	ОАО «Коминтеравиа» (ФВ), коммерческий директор
<b>3</b>	<b>Баева Наталья Павловна</b>	ОАО Авиакомпания «Уральские авиалинии» (У6), начальник службы организации авиаперевозок СНГ
<b>4</b>	<b>Белова Светлана Ивановна</b>	ФГУАП «Кавминводоавиа» (МИ), генеральный представитель
<b>5</b>	<b>Винокурова Татьяна Николаевна</b>	Коммунальное предприятие «Авиакомпания «Донбассаэро» (7Д), директор ТАВС «Донбассавиатранс» КП «Авиакомпания «Донбассаэро»
<b>6</b>	<b>Гаджиев Эльдар Алиевич</b>	Госконцерн «Азербайджан Хава Йоллары» («Азербайджанские авиалинии», AZAL) (J2), генеральный представитель в РФ
<b>7</b>	<b>Грибков Михаил Анатольевич</b>	ООО «Авиакомпания «ВИМ-АВИА» (НН), заместитель генерального директора по международным отношениям
<b>8</b>	<b>Егоров Андрей Юрьевич</b>	ОАО «Авиакомпания «Самара» (Е5), представитель
<b>9</b>	<b>Емец Олег Александрович</b>	ОАО «Авиакомпания «Сахалинские авиатрассы» (ИЕ), руководитель проекта развития дистрибьюторской сети
<b>10</b>	<b>Зайцева Елена Владимировна</b>	ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз» (ЩВ), руководитель центра расчетов – заместитель финансового директора
<b>11</b>	<b>Конина Татьяна Михайловна</b>	ФГУП «Оренбургские авиалинии» (Р2), руководитель комплекса организации регулярных перевозок
<b>12</b>	<b>Король Лилия Анатольевна</b>	ОАО Авиакомпания «Красноярские авиалинии» (7Б), начальник управления поддержки дистрибьюторской сети

13	<b>Криворучко Николай Иванович</b>	ЗАО «Авиакомпания «Полет» (ПО), руководитель коммерческой службы
14	<b>Ланге Святослав Игоревич</b>	ФГУП «ГТК «Россия» (ПЛ), заместитель коммерческого директора
15	<b>Лозовой Виталий Константинович</b>	Авиакомпания «Аэросвит» (УУ), генеральный представитель в РФ
16	<b>Обрывалин Сергей Геннадьевич</b>	ОАО «Аэрофлот-Российские авиалинии» (СУ), директор департамента управления агентскими и региональными продажами на территории РФ
17	<b>Протасеня Жанна Александровна</b>	Республиканское УП «Национальная авиакомпания «Белавиа» (В2), директор центра взаиморасчетов
18	<b>Прохорова Елена Ивановна</b>	ЗАО «АВИАПРАД» (АЛ), первый заместитель генерального директора
19	<b>Ревнивых Наталья Львовна</b>	ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (ЮТ), начальник центра взаиморасчетов
20	<b>Серых Юрий Олегович</b>	ОАО «Аэрофлот-Дон» (Д9), начальник центра продаж авиаперевозок
21	<b>Стогнушенко Александр Владимирович</b>	ОАО «Авиакомпания «Домодедовские авиалинии» (ЕЗ), заместитель генерального директора по производству
22	<b>Тарасов Александр Евгеньевич</b>	ОАО «Авиакомпания «Якутия» (ЯК), директор по маркетингу
23	<b>Терещенко Виталий Дмитриевич</b>	ЗАО «Небесный Экспресс» (ЭХ), исполнительный директор
24	<b>Федоров Александр Евгеньевич</b>	ОАО «Авиационные линии Кубани» (ЮК), заместитель генерального директора
25	<b>Харчикова Светлана Борисовна</b>	ФГУП «Дальавиа» (Х8), коммерческий директор
26	<b>Шахов Виталий Витальевич</b>	ЗАО «Аэрофлот-Норд» (5Н), директор по продажам и маркетингу

#### 4.3. Утвердить персональный состав Комитета агентств НСАВ:

<b>№ п/п</b>	<b>ФИО</b>	<b>Предприятие, должность</b>
1	<b>Афанасьев Леонид Николаевич</b>	ОАО «ЦАВС» г. Иркутск (01ИКТ), генеральный директор
2	<b>Балакирев Андрей Алексеевич</b>	ОАО «ТАВС «Кубань» (01КРР), генеральный директор
3	<b>Балашов Владимир Александрович</b>	ОАО «Татарское АВС» (01КЗН), генеральный директор
4	<b>Безрукова Любовь Евгеньевна</b>	ЗАО «Транспортное агентство» (01ХАС), генеральный директор
5	<b>Богачев Сергей Николаевич</b>	ООО «Капитал Авиа» (36МОС), генеральный директор
6	<b>Бодин Олег Александрович</b>	ООО «Центр реализации перевозок и услуг» (02ТЮМ), генеральный директор
7	<b>Верещагин Владимир Васильевич</b>	ЗАО «Агентство «ДАВС» (12МОВ), заместитель генерального директора
8	<b>Верновская Галина Петровна</b>	ОАО «ЦАВС» (01СМШ), генеральный директор
9	<b>Гредескул Андрей Борисович</b>	ООО «Главагентство-Сервис» (19МОС), генеральный директор
10	<b>Грязнова Инна Юрьевна</b>	ОАО «Уральское территориальное агентство гражданской авиации» (01ЕКБ), генеральный директор
11	<b>Жеребцова Татьяна Владимировна</b>	ООО «БАЛ-сервис» (01УФА), директор
12	<b>Жуковская Людмила Петровна</b>	ЗАО «Сочинское ТАВС» (04СОЧ), генеральный директор
13	<b>Заболотная Лариса Константиновна</b>	ОАО «Тюменское ЦАВС» (01ТЮМ), директор московского филиала
14	<b>Капарулин Дмитрий Леонидович</b>	ОАО «Мострансагентство» (13МОЮ), заместитель генерального директора – директор по продажам услуг

<b>15</b>	<b>Махарев Эдуард Иванович</b>	ООО «Агентство по туризму «Rostourism» (01РИХ), директор
<b>16</b>	<b>Мехед Татьяна Владимировна</b>	ЗАО «Альянс-Трэвел» (24МОВ), генеральный директор
<b>17</b>	<b>Михайлова Ирина Леонидовна</b>	ОАО «Красноярское ЦАВС» (01КЯА), первый заместитель генерального директора
<b>18</b>	<b>Мукоед Вадим Юрьевич</b>	ЗАО «В.И.П. Сервис» (26МОВ), генеральный директор
<b>19</b>	<b>Пиденко Александр Владимирович</b>	ОАО «Региональный коммерческий центр «Югавиа» (01РОВ), генеральный директор
<b>20</b>	<b>Похилюк Андрей Васильевич</b>	ЗАО «Омскавиасервис» (01ОМС), директор
<b>21</b>	<b>Русаков Виктор Семенович</b>	ООО «МАВИНС» (20МОЮ), генеральный директор
<b>22</b>	<b>Сосновский Александр Григорьевич</b>	ОАО «ГАВС Республики Саха (Якутия)» (01ЯКТ), генеральный директор
<b>23</b>	<b>Тарханеева Наталья Анатольевна</b>	Агентство ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» (03ЕКБ), начальник агентства
<b>24</b>	<b>Ударцев Доброслав Викторович</b>	ЗАО «Сибирское АВС» (09ОВБ), председатель совета директоров
<b>25</b>	<b>Шапиро Владимир Ионович</b>	ЗАО «Дальневосточное авиационное агентство «Спектр Авиа Сервис» (08ХБР), заместитель генерального директора - директор по IT-технологиям
<b>26</b>	<b>Шкурдалов Валерий Евгеньевич</b>	ЗАО «РИНГ» (13МОВ), генеральный директор

**Председатель НСАВ**

**С. В. Ильичев**